



Kommunstyrelsen

## Uppdatering av skolskjutsregler

### Förslag till beslut

Kommunfullmäktige fastställer de föreslagna skolskjutsreglerna, att gälla från och med höstterminen 2025.

### Ärendebeskrivning

Askersunds kommuns nuvarande skolskjutsregler fastställdes av kommunfullmäktige 2018-04-23 och de föreslås nu uppdateras, i första hand av tre anledningar:

- Ett antal begrepp inom verksamheten har förändrats, till exempel heter den tidigare ”*grundsärskolan*” numera ”*anpassad grundskola*”.
- Vissa förtydliganden behövs, till exempel kring trafiken mellan fristående fritidshem/pedagogisk omsorg och skolan.
- Regelverk bör med jämna mellanrum uppdateras, så att beslutsdatumet uppfattas som trovärdigt och dokumentet kan förutsättas vara uppdaterat utifrån rådande förutsättningar.

De nya reglerna föreslås gälla från och med höstterminen 2025.

### Beredning

Ärendet är berett av trafik- och transporthandläggaren i samråd med utvecklingschefen. Dialog har förts med Sveriges kommuner och regioner, SKR, samt med barn- och utbildningschefen.

Internremiss av ett första förslag har genomförts, där barn- och utbildningsnämnden har avgett svar. Förslaget till skolskjutsregler har sedan reviderats utifrån de synpunkter som barn- och utbildningsnämnden har avgett. Dessa synpunkter kommenteras efter underrubriken ”Internremiss---” under rubriken ”Ärendet” nedan.

### Ärendet

Askersunds kommuns nuvarande skolskjutsregler fastställdes av kommunfullmäktige 2018-04-23. Detta efter en genomgripande revidering av tidigare regler, i tätt samarbete med Barn- och utbildningsförvaltningen. Det finns i första hand tre anledningar till en uppdatering av reglerna:

- Ett antal begrepp inom verksamheten har förändrats, till exempel heter den tidigare ”*grundsärskolan*” numera ”*anpassad grundskola*”.
- Vissa förtydliganden behövs, till exempel kring trafiken mellan fristående fritidshem/pedagogisk omsorg och skolan.
- Regelverk bör med jämna mellanrum uppdateras, så att beslutsdatumet uppfattas som trovärdigt och dokumentet kan förutsättas vara uppdaterat utifrån rådande förutsättningar.

Texten om lovskola är nedkortad, så att den endast omfattar information som rör skolskjuts. Avsnittet om växelvist boende är omarbetat och förtydligat. Avsnitten ”*Förskola och fritidshem*” och ”*Ansvar*” är kompletterade så att möjligheten att åka mellan fristående fritidshem/pedagogisk omsorg och skola framgår samt hur ansvaret för eleven är fördelat.

Avstånd mellan hem och skola, respektive mellan hem och skolskjutshållplats är oförändrade, dock med förenklade tabeller.



Avsnittet ”Grundskolekoret för elever i kollektivtrafiken” är uppdaterat utifrån hur kortet och dess hantering nu är utformat.

### **Internremiss till Barn- och utbildningsnämnden**

Förslaget till uppdaterade skolskjutsregler har internremitterats till Barn- och utbildningsnämnden, som vid sitt möte 2025-04-16 har avgett yttrande, se bilaga. Nedan kommenteras yttrandet och hur synpunkterna har tillvaratagits i de föreslagna skolskjutsreglerna.

### **Skollagen**

Vi tolkar yttrandet som att Barn- och utbildningsnämnden menar att hela lagtexten i respektive paragraf bör återges under rubriken ”Skollagen om skolskjuts”. I det remitterade förslaget finns de delar som är kursiverade i remissvaret under rubriken ”Rätt till skolskjuts”. Förslaget till skolskjutsregler är nu justerat så att hela texten i respektive paragraf återges i sin helhet under rubriken ”Skollagen om skolskjuts”.

### **För vem är reglerna skrivna?**

Remissvaret innehåller text som vi tolkar som frågor angående dokumentets målgrupp, dock utan förslag till ändringar. Tanken är att skapa ett dokument som både har rollen som internt regelverk och som informationsmaterial till vårdnadshavare, trafikentreprenörer och andra intressenter. Syftet med att samla allt i ett dokument är att undvika en flora av olika handlingar, som riskerar att över tid, i samband med uppdateringar, bli motsägelsefulla. Eftersom de föreslagna skolskjutsreglerna rymms på sex textsidor jämte försättsblad ser vi inte någon poäng med att dela upp dokumentet i flera handlingar.

### **Otydliga begrepp**

Barn- och utbildningsnämnden påpekar att de två olika begreppen ”pedagogisk omsorg” och ”fristående fritidshem” används i texten. Detta är nu korrigerat så att ”fristående fritidshem/pedagogisk omsorg” används som begrepp när denna typ av verksamheter ligger på annan ort än skolan.

För verksamhetens del finns tydliga skillnader mellan fritidshem och pedagogisk omsorg. Ur ett skolskjutsperspektiv finns dock inga olikheter, varför samlingsbegreppet används i detta sammanhang.

### **Etablering av skolskjutshållplatser**

Etablering av skolskjutshållplatser (utom hållplatser för Länstrafikens linjetrafik) beslutas av skolskjutsansvarig, oavsett om de ligger i närheten av bostäder, vid skolor eller vid fristående fritidshem/pedagogisk omsorg. Detta har inte framgått av tidigare skolskjutsregler och är nu förtydligat.

### **Avstängning av elever**

Uppdateringen av skolskjutsreglerna är som nämnts relativt små och merparten av de nu gällande reglerna är oförändrade. Den remitterade texten om avstängning av elever är framtagen i tätt samarbete med Barn- och utbildningsnämnden vid den förra, mer omfattande revideringen 2018.

Påpekandet att det inte finns stöd i skollagen för att stänga av en elev från skolskjuts stämmer. Vare sig det remitterade förslaget eller de nuvarande reglerna relaterar dock till skollagen, då avstängning från en transport sker enligt ordningslagen. Förslaget till skolskjutsregler är reviderat så att det framgår att det är entreprenören och inte rektorn som stänger av eleven från transporten, att det sker enligt ordningslagen och att den skolskjutsansvarige i dialog med vårdnadshavare och den aktuella skolans rektor ska hitta en alternativ lösning för att erbjuda eleven skolskjuts.



## Finansiering

De föreslagna skolskjutsreglerna är kostnadsneutrala jämfört med gällande regler.

## Kommunledningsförvaltningen

---

Joakim Ljungqvist

Kommundirektör

---

Henrik Olofsson

Utvecklingschef

## Bilagor

- Förslag till nya skolskjutsregler
- Nuvarande skolskjutsregler
- Remissvar från Barn- och utbildningsnämnden

## Beslutet skickas till

- Utvecklingschefen
- Trafik- och transporthandläggaren
- Barn- och utbildningsnämnden